# Ons nieuwe net is er voor jou

Jij kent je route van A naar B vanbinnen en vanbuiten. Misschien wandel of fiets je wel naar een station, waar je de trein neemt. Of je neemt de auto tot aan een park-and-ride en springt daar op de bus richting het stadscentrum.

**Vanaf 6 januari 2024 kan dat in Beveren en Zwijndrecht nog vlotter.** Samen met je gemeente gaan we in verschillende fases voor **Hoppin, de nieuwe mobiliteitsvisie van de Vlaamse overheid**. Eentje die vervoermiddelen combineren makkelijker maakt en echt inspeelt op jouw noden. Zo reis je dus nog vlotter naar je werk, school, ziekenhuis, favoriete winkel en sport- of cultuurcentrum.

**Meer weten over het nieuwe net van De Lijn?**

Check **delijn.be/nieuwenet**

# Belbus wordt flexbus

Waar geen vast openbaar vervoer is, kan je rekenen op de flexbussen van De Lijn. Die vervangen vanaf 6 januari de gekende belbusjes. Je rit reserveren doe je via Hoppin.

## Goed om weten

- Maak eenmalig een account aan bij Hoppin.
  - via de Hoppinapp
  - via hoppin.be
  - via de Hoppincentrale 0800 12 2 12
- Op tijd reserveren is belangrijk! Vraag je rit op voorhand aan.
- Bij elke boeking wordt bekeken wat voor jou de meest geschikte oplossing is. Dit kan de flexbus zijn, maar ook (een combinatie van) een vaste lijn of zelfs de trein.
- Op de flexbus zijn de tarieven en vervoerbewijzen van De Lijn geldig.

**Meer weten?**
Surf naar www.hoppin.be




# Het nieuwe busnet in **Beveren en Zwijndrecht**

In deze regio zijn er heel wat wijzigingen. Er komt een nieuwe lijn, sommige lijnen krijgen een nieuw lijnnummer, terwijl andere dan weer een aangepaste reisweg volgen en/of rijden aan een aangepaste frequentie. We zetten graag alles op een rijtje.

### Lijn 880 Kruibeke – Beveren NIEUW

- Deze nieuwe lijn verbindt Kruibeke en Beveren en rijdt langs de haltes Veer Kruibeke, Doorn Kruibeke, Walhof Beveren en het station van Beveren.
- De bus rijdt in de spits en op woensdagmiddag, zodat leerlingen makkelijk naar school kunnen.

### Lijn 31 (Doel) – Kieldrecht – Verrebroek – Vrasene – Nieuwkerken – Sint-Niklaas

- Rijdt nu vaker tussen Sint-Niklaas en Kieldrecht: in het weekend elk uur (vroeger elke twee uur).
- Rijdt ook vaker in de spitsuren, de frequenties in de daluren veranderen niet.

### Lijn 82 Lokeren – Waasmunster – Sint-Niklaas – Haasdonk – Beveren – Antwerpen LO

- Door de verhoogde frequentie reis je nu ook makkelijker van en naar Antwerpen.
- Op zondagnamiddag zijn er extra ritten tussen Lokeren en Antwerpen.

### Lijn 821 Sint-Niklaas – Westakkers – Beveren – Antwerpen LO

- Rijdt tussen Sint-Niklaas en Antwerpen met het nieuwe nummer 821 (vroeger 81).
- Rijdt dus niet (meer) door naar Lokeren.
- Rijdt in de spitsuren op weekdagen (niet meer in de daluren en op zaterdag).
- Blijft Westakkers bedienen.
- Rijdt niet meer naar de Parkbegraafplaats (op de grens van Waasmunster en Sint-Niklaas) omdat slechts weinig reizigers er gebruik van maakten.



### Lijn 83 Kallo Waterbus – Beveren Station

- Rijdt in de spits elk halfuur, in de daluren elk uur.
- Rijdt van Kallo via Beveren Markt naar Beveren Station. Daar stap je makkelijk over op de trein van en naar Antwerpen.
- Rijdt niet meer verder naar P+R Melsele.
- Rijdt niet meer tussen Kieldrecht en Kallo.

### Lijn 84 Kieldrecht – Vrasene - Beveren – Antwerpen LO

- Op week- en zaterdagen rijdt de bus elk uur van Kieldrecht via Verrebroek, Vrasene, Beveren, Melsele en Zwijndrecht naar Antwerpen Linkeroever (F. Van Eedenplein).
- Op zondagen rijdt de bus elke twee uur.
- Bijna alle ritten vertrekken of eindigen aan de Antwerpse premetrohalte Van Eeden. Zo stap je vlotter over op de tramlijnen én kom je sneller aan in het hart van Antwerpen.

### Lijn 85 Moerbeke – Stekene – Sint-Gillis-Waas – Vrasene – Beveren – Antwerpen LO

- Op week- en zaterdagen rijdt de bus van Moerbeke-Waas (Terwest) naar Antwerpen Linkeroever (F. Van Eedenplein). Ook verdubbelt de frequentie op zaterdag: er is nu elk uur een bus in plaats van om de twee uur.
- Reken ook op deze lijn in de daluren tussen Moerbeke Terwest en Stekene Kerk.
- Op zondagen rijdt de bus niet tussen Moerbeke en Sint-Gillis-Waas (Sint-Helena).
- Je reist dan enkel tussen Sint-Gillis-Waas (Sint-Helena) en de Antwerpse Linkeroever (F. Van Eedenplein). De bus rijdt dan elke twee uur.
- Bijna alle ritten vertrekken of eindigen aan de Antwerpse premetrohalte Van Eeden. Zo stap je vlotter over op de tramlijnen én kom je sneller aan in het hart van Antwerpen.

### Lijn 87 Zwijndrecht – Burcht – Antwerpen LO

- Rijdt vaker: er is voortaan elk halfuur een bus.
- Het vertrouwde traject tussen Zwijndrecht, Burcht en Antwerpen LO blijft behouden.

### Lijn 93 Sint-Niklaas – Temse – Antwerpen

- Op weekdagen heb je elke 20 minuten een bus.
- Op zaterdag is er elk halfuur een bus tussen Antwerpen en Temse. Ook rijdt deze lijn elk halfuur tussen Temse en Sint-Niklaas, maar dat gebeurt pas 's middags.
- Op zondag rijdt de bus elk uur tussen Sint-Niklaas en Antwerpen. Tussen Temse en Antwerpen blijft dit elk halfuur, zoals vroeger.
- Door de verhoogde frequentie reis je nu ook makkelijker van en naar Antwerpen.

### Lijn 931 Sint-Niklaas – Eigenlo – Antwerpen

- Deze lijn kende je vroeger onder het nummer 95.
- Ook de dienstregeling wijzigt: voortaan rijdt de bus enkel op weekdagen in de spits.
- De bus rijdt niet meer via Velle Kerk en via Sint-Niklaas Damstraat. Als alternatief kan je mee met het flexvervoer.

### Zo zit dat nu

**In Beveren en Melsele** kan je voortaan op zaterdagvoormiddag elk 20 minuten naar Antwerpen LO (Frederik Van Eedenplein). Op zaterdagnamiddag is dat zelfs elke 15 minuten en op zon- en feestdagen om het half uur.

**In Haasdonk en Vrasene** kan je voortaan elk halfuur naar Beveren en Antwerpen LO (Frederik Van Eedenplein).

**Lijn 87 P+R Melsele – Zwijndrecht – Burcht – Antwerpen Linkeroever** brengt je elk halfuur naar je favoriete bestemming.

**In Kieldrecht en Verrebroek** reis je sneller naar Beveren en Antwerpen LO.

**Nieuwe schoolverbinding met lijn 880**
Voor de studenten komt er een nieuwe busverbinding tussen de scholen in Kruibeke en Beveren.

**Lijn 89 Kieldrecht – Kallo – Antwerpen LO rijdt niet meer**

**Aan Beveren Station** stap je vlot over op de treinen van en naar Antwerpen.

**HET NIEUWE NET, HOE ZIT DAT NU?**

# BEVEREN ZWIJNDRECHT

*vanaf 6 januari 2024*

- zijn er nieuwe lijnnummers, frequenties en reiswegen
- reis je vlotter van en naar Antwerpen
- Belbus wordt flexbus

Hoppin

Beweeg mee naar minder $CO_2$

DE LIJN

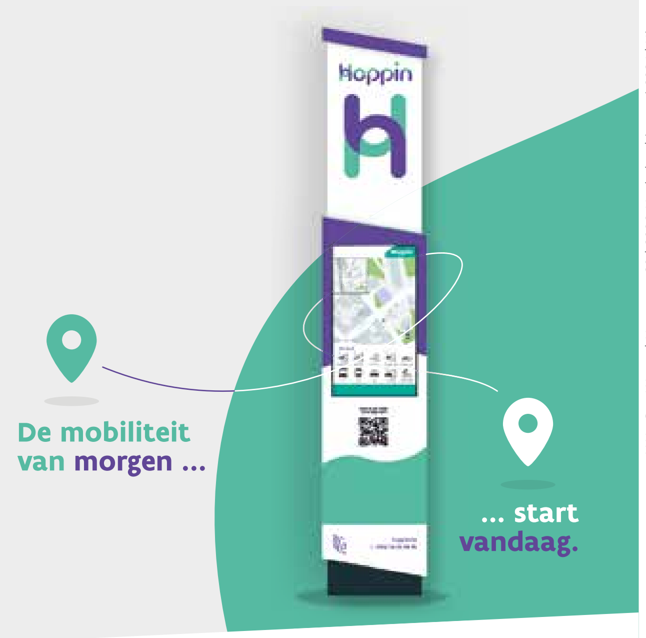
# Hoppin

**Hoppin is de nieuwe mobiliteitsvisie van de Vlaamse overheid. Daarin staat combimobiliteit centraal: het combineren van vervoermiddelen om vlot op je bestemming te geraken.**

## Met Hoppin ...

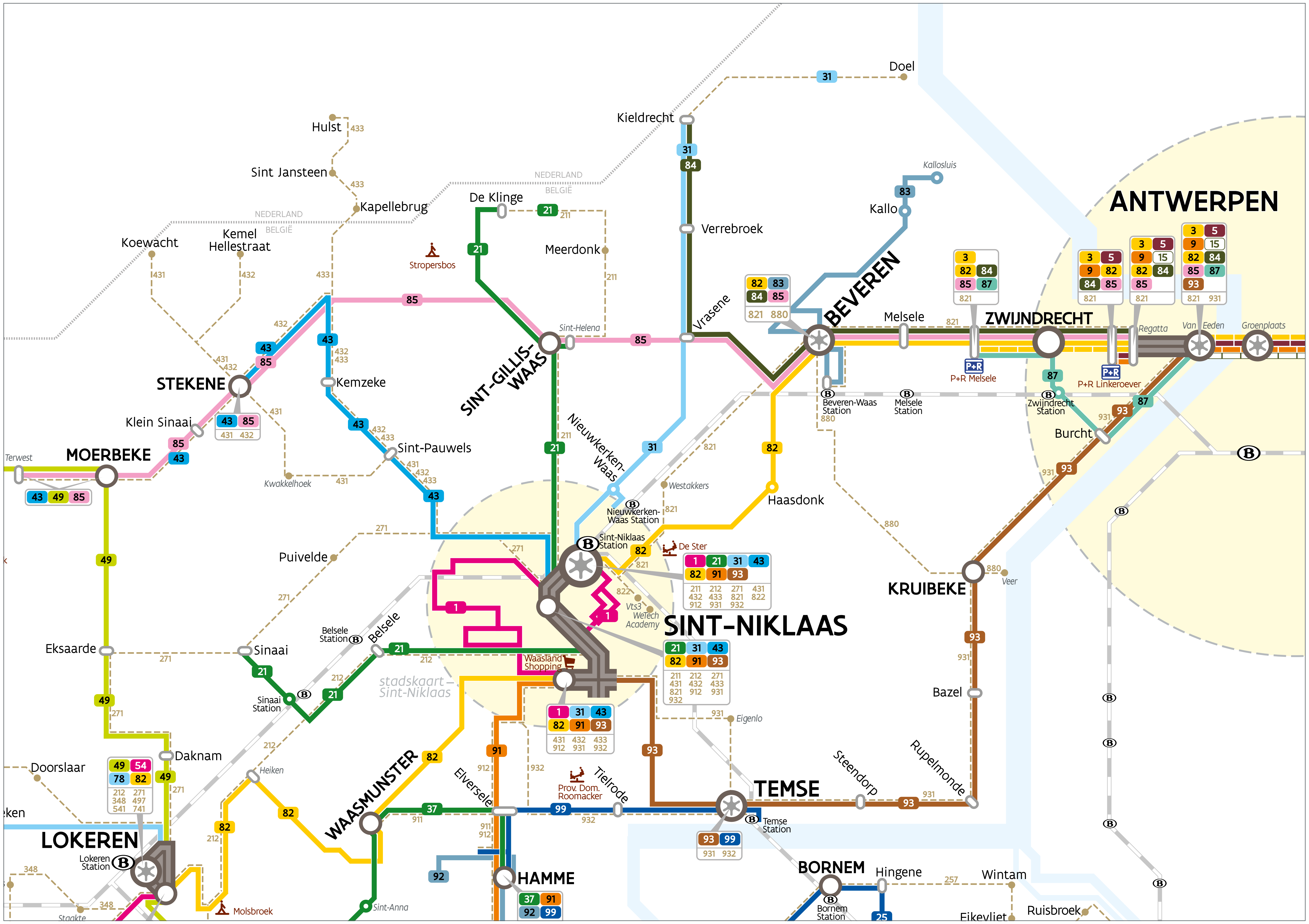
- Combineer je bus, (deel)fiets en (deel)wagen zoals jij wil.
- Stap je vlot over van het ene op het andere vervoermiddel.
- Kun je gebruikmaken van extra diensten, zoals de fietsherstelzuil en de oplaadpunten voor elektrische fietsen en wagens.

**Hoppin.**
**Alles om er te geraken op één plek.**
**Ontdek het op hoppin.be**




Hoppin

V.U.: Guy Weyns | Motstraat 20 | 2800 Mechelen | januari 2024 | Niet op de openbare weg gooien




## BUSLIJNEN IN REGIO BEVEREN EN ZWIJNDRECHT

- **31** (Doel) – Kieldrecht – Verrebroek – Vrasene – Nieuwkerken – Sint-Niklaas
- **82** Lokeren – Waasmunster – Sint-Niklaas – Haasdonk – Beveren – Antwerpen LO
- **83** Kallo Waterbus – Beveren Station
- **84** Kieldrecht – Vrasene - Beveren – Antwerpen LO
- **85** Moerbeke – Stekene – Sint-Gillis-Waas – Vrasene – Beveren – Antwerpen LO
- **87** Zwijndrecht – Burcht – Antwerpen LO
- **93** Sint-Niklaas – Temse – Antwerpen
- **821** Sint-Niklaas – Westakkers – Beveren – Antwerpen LO
- **880** Kruibeke – Beveren
- **931** Sint-Niklaas – Eigenlo – Antwerpen

Wijzigingen steeds mogelijk.
Raadpleeg delijn.be/nieuwenet voor meest actuele info.



## Wegwijs met nummers

Binnen ons nieuw net krijgen heel wat lijnen een nieuw lijnnummer. Deze kiezen we bewust en ze zorgen voor een logisch en samenhangend geheel:

- De **laagste lijnnummers** (met meestal maar **één cijfer**) zijn **stadslijnen**. Ze bedienen wijken en belangrijke attractiepolen. Meestal rijden ze aan een hoge frequentie in de stad.
- Bestaat een lijnnummer uit **twee cijfers**? Dan kan je er de hele dag op rekenen met vaste regelmaat. Deze lijnen komen om het (half) uur. Soms zijn er nog extra ritten in de spitsuren. Dat zijn bijvoorbeeld lijnen 85 en 87.
- **Delen** twee (of meer) lijnen een **groot stuk van hun reisweg**? Dan krijgen ze **hetzelfde lijnnummer** en **dezelfde kleur**, gevolgd door een letter om het onderscheid te maken.
- Sommige lijnen rijden **enkel** in de **spitsuren**, bijvoorbeeld om goede aansluitingen naar scholen en bedrijven te garanderen. Deze hebben een lijnnummer met **drie cijfers**. Voorbeelden hiervan zijn 880 en 931.

## Je reis uitstippelen?



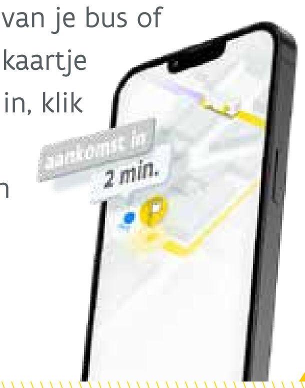
Dat doe je makkelijk op onze website of in onze app.

### Onze routeplanner

De routeplanner op onze website of app blijft de meest overzichtelijke manier om je route in kaart te brengen. Plus, je krijgt er in realtime informatie bij. Dat is handig, zeker wanneer er een rit geschrapt moet worden of bij omleidingen. Dan ben je meteen op de hoogte.

### Voertuig op kaart

Wist je dat je de locatie van je bus of tram kan volgen op een kaartje in de app? Geef je halte in, klik op het doorkomstuur en klaar. Om de 15 seconden is er een automatische update van de info.




**Tip!** Met een account profiteer je van info op maat, sla je favoriete haltes of lijnen op en krijg je een melding wanneer het tijd is om je abonnement te vernieuwen.